

Translations:Fonctionnement, entretien et régénération de batteries au plomb/21/fr

Les caractéristiques des batteries sont indiquées d'une manière abrégée et il n'est pas toujours facile de bien les déchiffrer. Voici un tableau récapitulatif des unités associées aux batteries :

Caractéristique	Définition	Explication
Capacité (Ah)	Quantité de courant que peut stocker ou restituer une batterie généralement spécifiée en Ah pour un régime de décharge donné	Une batterie de 10 Ah : peut débiter 5 A pendant 2 heures
Tension (V)	Niveau de tension de la batterie. Doit être compatible avec les organes connectés	Les batteries au plomb sont constituées d'éléments délivrant chacun une tension de 2,1 V. Le montage en série de ces éléments permet d'atteindre les voltages usuels souhaités, en général 12 V, soient 6 éléments. Pour réaliser des systèmes en 24 ou 48 V, on monte des batteries 12 V en série.
Energie (Wh)	Résulte de la multiplication de la capacité par la tension	Une batterie de 200Ah en 24V aura une énergie de 4800Wh
Régime de décharge, C _{xx}	Exprimée en C10, C20 ou C100, elle indique la capacité d'une batterie en fonction de sa vitesse de décharge.	Batterie 50Ah C ₂₀ (signifie une capacité de 50Ah avec une décharge en 20h) Batterie C ₁₀₀ : 90Ah (capacité de 90Ah avec une décharge en 100h)
Cold Cracks Amps (CCA)	Il s'agit de l'intensité maximale extractible d'une batterie sur une courte période en situation de démarrage de moteur par exemple.	L'indication CCA 420A 5 sec signifie que la batterie peut délivrer 420A pendant 5 sec
SOC (State of Charge)	état de charge d'une batterie, quantité d'électricité restante,	SOC = 50 % : le réservoir est à moitié plein
DOD (Depth of Discharge)	Etat de décharge d'une batterie, quantité d'électricité consommée	DOD + SOC = 100%
Nombre de cycles	Pour une batterie, un cycle représente une décharge suivie d'une charge. Mais attention, le nombre de cycles d'une batterie est fonction de la profondeur de la décharge subie.	Une même batterie peut avoir: