


CHARRETTE (remorque à vélo)


 Malo Landrain




[https://wiki.lowtechlab.org/wiki/CHARRETTE_\(remorque_%C3%A0_v%C3%A9lo\)](https://wiki.lowtechlab.org/wiki/CHARRETTE_(remorque_%C3%A0_v%C3%A9lo))

Dernière modification le 04/08/2023

 Difficulté **Moyen**

 Durée **14 heure(s)**

 Coût **300 EUR (€)**

Description

Charrette est une remorque à vélo à trois roues avec système de freinage inertiel et un système d'assistance électrique autonome

Sommaire

Sommaire

Description

Sommaire

Introduction

Étape 1 - Suivre le guide d'auto construction de CHARRETTE suivant le lien précédent

Notes et références

Commentaires

Introduction

Charrette est une remorque à vélo à **trois roues** avec système de **freinage inertiel** et un système d'assistance **électrique** autonome.

Pensée pour l'autoconstruction et une diffusion large, la remorque s'attelle sur toutes les tiges de selle de vélo ou se tire à la main. Le mécanisme du frein à inertie automatique protège remorque et cycliste en permettant d'augmenter **la charge utile jusqu'à 300 kg**.

Une assistance électrique est conçue pour que la charrette accompagne indépendamment le vélo en modulant sa propre puissance. Les plans et le code source sont sous licence CC-BY-SA.

D'autres éléments déployables solaires ou fonctionnels assurent une **grande variété d'usages** (restauration, culturel, social...).

La remorque, sous licence CERN-OHL-W v2, est conçue en tubes carrés simples à provisionner et facilement soudable.

Retrouvez toutes les ressources sur la CHARRETTE en suivant ce lien

[🔗 https://charrette.bike/pdf/documentation.pdf](https://charrette.bike/pdf/documentation.pdf)

Étape 1 - Suivre le guide d'auto construction de CHARRETTE suivant le lien précédent

Notes et références

Source: <https://charrette.bike/>