Remorque vélo pour tous les jours

LLE Solutions

https://wiki.lowtechlab.org/wiki/Remorque_v%C3%A9lo_pour_tous_les_jours

Dernière modification le 09/03/2023

Difficulté **Moyen**

Durée **2 heure(s)**

Coût **40 EUR (€)**

Description

Petite remorque vélo légère (6 kg) et super agréable à rouler, pour tous les jours ou voyager confortablement avec des bagages.

Sommaire

Sommaire

Description
Sommaire
Introduction
Video d'introduction
Étape 1 - Train roulant
Étape 2 - Plateau et axe
Étape 3 - Attelage et finitions
Notes et références
Commentaires

Introduction

Le vélo c'est super, mais pour véritablement remplacer la voiture bien souvent il manque un coffre. Voici donc une petite remorque légère (6 kg environ) et pas cher dont je ne peux plus me passer dés que je vais faire les courses, rend visite, voyage, etc. Et quel plaisir de pouvoir pédaler sans sac à dos! Déjà 2500 km effectués, c'est dire :D. Contrairement aux remorques mono-roues qui se balancent de façon très désagréable (en tout cas celle que j'ai testé), celle-ci passerait presque inaperçue si ce n'est le poids supplémentaire du chargement évidemment ;)
La vidéo ci-dessous contient les informations détaillées (hors liste matériel) qui sont résumées et complétées dans les étapes ci-après.

Matériaux

- **2 roues de vélo d'enfant, diamètre 16"** c'est parfait, fixation avec écrous, une avant et une arrière ça va bien. Vélos faciles à trouver **d'occasion** pour 30€ environs...
- **2 équerres bien rigides** (**2x plus larges/solides que celles de la vidéo** que j'ai remplacé après 2 semaines) avec si possible un trou central qui permet de passer les axes des roues (>= d10 mm) sinon il faudra percer et c'est pas forcément facile... Là j'ai des équerres qui font environ 8 cm de large en acier 2mm et je transporte 20 kg facile...
- Un "**attelage universel de remorque de vélo**" ou "bicycle trailer connector" (voir vidéo) à 10 € sur votre site chinois favori ou un ressort de sommier pour les plus bricoleurs
- 2 liteaux (bois) de 20x60x400 et 20x60x340 environs (en mm)
- 1 panneau bois (osb ou autre) de 12x400x600
- 1 tube acier ou alu de 1,5 m de long possible à plier (pas top épais) et dont le diamètre intérieur est >= au diamètre du ressort de l'attelage universel ci-dessus. Celui de la vidéo a cassé après 1400 km, je l'ai remplacé pas un autre un peu plus costaud et c'est nickel!
- 1 cagette de récup de 400x600 (super léger)
- Vis à bois d4x25
- 2 vis d'assemblage M5x50 et 2 écrous M5 auto-freinés (type nylstop, sinon ils vont finir par se dévisser avec les vibrations)
- Une tige en bois d8x100 pour tenir le drapeau
- Un drapeau orange ou autre truc léger et bien visible^^
- ...

Outils

- Des **clefs à fourche** pour serrer les écrous des roues
- Un **mètre** pour aligner les roues
- De quoi visser des vis à bois (visseuse pratique mais une main et un **tournevis** ça va aussi et ça dure plus longtemps)
- De quoi visser les vis d'assemblage M5 et leurs écrous (clef/douille/pince...)
- De quoi plier le tube (un endroit où le coincer et si nécessaire de quoi le chauffer un peu, comme une lampe à souder, un chalumeau ou un feu dehors :D)
- ...

Étape 1 - Train roulant

- Vissez avec 1 vis chacune les équerres aux extrémités du bois de 20x60x400
- Visser les roues aux équerres et bien serrer les écrous (mettre du frein filet si possible sinon ce ne sera qu'une question de temps avant le déserrage, après 1000 km parcourus chez moi..)
- Aligner les roues à l'aide du mètre: même distance entre les roues à l'avant et à l'arrière (cf- vidéo)
- Visser 2 vis supplémentaires à travers chaque équerre une fois les roues bien alignées

Pour les détails voir la vidéo ci-dessus ;)

Étape 2 - Plateau et axe

- Plier le tube après 20 cm à 30° vers la droite (vers axe roue arrière vélo) puis environ 1 m plus loin vers le haut (support fanion). Mieux que la lampe à souder c'est le chalumeau ou laisser la barre 15 mn dans un feu (bien plus chaud donc plus facile à cintrer proprement, mais gare aux brûlures).
- Positionner le bois de 20x60x340 et le tube entre les équerres sur le bois de 20x60x400
- Visser le bois de 20x60x340 sur le bois de 20x60x400 en laissant la place pour le tube côté gauche
- Visser le panneau bois de 12x400x600 sur le bois de 20x60x340 avec 2/3 du plateau vers l'avant et 1/3 vers l'arrière pour des questions de stabilité (poids sur l'avant)
- Fixer le tube au panneau bois à l'aide des vis d'assemblages M5x50

Pour les détails voir la vidéo ci-dessus ;)

Étape 3 - Attelage et finitions

- Percer le tube au niveau de la boucle du ressort de l'attelage
- Insérer le ressort dans le tube et le tenir en place avec un fil de fer plié, une goupille ou autre
- Visser la cagette sur le plateau
- Mettre le tube en bois et le fanion
- Fixer la pièce de l'attelage sur le vélo
- Atteler la remorque au vélo

Bravo! C'est fini! C'est le moment d'aller tester tout ça :D

Notes et références

Grand merci au Low Tech Lab pour le magnifique outil qu'est ce site! :D
(même si il est high-tech, c'est tout le problème de la neutralité technologique mais c'est un autre sujet^^)